

Sri N. RACHIAH.—About 9,345 cases of samples have been tested and the results communicated to the farmers.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—(ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “ಪ್ರಯೋಗ ಶಾಲೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗದವರು ಮಣ್ಣಿನ ಮಾದರಿಗಳ ತೇರಿಕೆಗಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸಾಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮತ್ತು ಬಿ.ಡಿ.ಒ.ಗಳ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಪ್ರವಾಸಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳುವರು” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹೀಗೆ ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಜಮೀನುಗಳ ಪೈಕಿ ಈಗ ಎಷ್ಟು ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆದಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎ. ರಾಜಯ್ಯ.—ನಾನು ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೆಬ್ಬಾಳದಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರ ಪ್ರಯೋಗಶಾಲೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉಪಯೋಗ ಪಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇಂತಹ ರ್ಯಾಬೊರೇಟರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಆಲೋಚನೆ.

Sri M. C. NARASIMHAN.—You have stated in the answer that the question of starting soil testing laboratories in all districts is being examined. May I know what is a soil testing laboratory?

Sri N. RACHIAH.—He will know what it is if he were to visit the soil testing laboratory.

Sri M. C. NARASIMHAN.—What would be the cost in relation to one soil testing laboratory?

Sri N. RACHIAH.—It is being examined and that will be supplied when all figures are available.

Sri M. C. NARASIMHAN.—What is the total investment made for the laboratory at Hebbal?

Sri N. RACHIAH.—That information is not available at present. I will supply the information.

Enhancement of Bus fares by the M.G.R.T.D.

*Q.—63. **Sri G. SIVAPPA** (Chitradurga) [on behalf of **SRI ALUR HANUMANTHAPPA** (Nelamangala)].—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the reasons for the enhancement of bus fare by the M.G.R.T.D. since one month;

(b) what is the rate per mile prevailing at present and before;

(c) which is the starting point for a bus at Bangalore that is taken into consideration while calculating the mileage to various places in the State;

(d) whether they will consider the mileage once again and restore original rates?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for Forest and Transport).—

(a) There is no enhancement in the rates of fare levied in Mysore Government Road Transport Department buses; but routes in Bangalore Division have been recently re-surveyed and fares are charged on the basis of re-surveyed distances from 1st October 1959.

(b) Rates of fares levied at present are the same as before, viz. 8 pies (4nP.) per mile for the first 50 miles and 6 pies (3nP.) per mile thereafter in Bangalore Division (Old Mysore area).

(c) Kalasipalyam Bus Stand.

(d) This does not arise in view of reply to clause (a) above.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಿವಪ್ಪ.—ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿರುವುದು ಹೇಳಿ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನಿಂದ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಕ್ಯಾಲಿಪಾಳ್ಯಂ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಿಂದ ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂಗೆ 124 ಮೈಲಿಗಳಾಗುತ್ತವೆ. ನೀವು 128 ಮೈಲಿಗಳೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. You must have calculated the mileage from the Road Transport. Is it not so?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂನಿಂದಲೇ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಪುಟ್ಟಣ್ಣ.—(a) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ “There is no enhancement in the rates of fare levied in Mysore Government Road Transport Department buses” ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರಿಗೆ ಮೈಲಿ ಒಂದಕ್ಕೆ 1.30 ನಯಪೈಸೆ ಇದ್ದುದು ಈಗ 1.50 ನಯಪೈಸೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ, ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮೊದಲು ಬಸ್ ಫೇರ್‌ಗಳನ್ನು ಸೆಕ್ರೆಟೇರಿಯಟ್‌ನಿಂದ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂನಿಂದ ಹೊರಡುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಂದಲೇ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ರಾಮಯ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊಸಕೋಟೆಗೆ ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ವಿದಿಸುತ್ತಿರುವ ಚಾರ್ಜುಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೆ. ಅದು ಅವರಿಗೆ ಜ್ಞಾಪಕವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ನೆನಪಿನಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಪತ್ರ ಬಂದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮೈಲಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಎಂಟು ಕಾಸುಗಳಂತೆಯೂ, ಬಾಸಗಿರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮೈಲಿಗೆ ನಾಲ್ಕು ಕಾಸುಗಳಂತೆಯೂ ವಿಧಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಬಾಸಗಿಯವರ ಮಾದರಿ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೂ ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯದ ಹಾಗೆ ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರಿನ ಸೆನ್ ಮೊದಲಿಗಿಂತ ಈಗ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದು ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಬಸ್ ಚಾರ್ಜ್‌ಗಳ ದರಗಳನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಎಕ್‌ಹ್ಯಾನ್ಸ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿಯೇ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಷನ್ನಿನಲ್ಲಿ ದರಗಳನ್ನು ಎಕ್‌ಹ್ಯಾನ್ಸ್ ಮಾಡಿದಿರಿ ? ಅದೇ ರೀತಿ ಇತರ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಎಕ್‌ಹ್ಯಾನ್ಸ್ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಆ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಈ ತಹರ್ ವರೆಗೂ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗಿರುವ ನಷ್ಟವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂ ಬಸ್ ನಿರ್ವಾಹವನ್ನು ಮೈಸೂರಿನ ದರವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಹೊರಡತಕ್ಕ ಸ್ಥಳವೆಂದು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಯಿತೋ ಅಂದಿನಿಂದ ಒಂದಾಣಿ, ಎರಡಾಣಿ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಮೊದಲಿನಿಂದ ಇದು ವರೆಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ, ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಶೀಲಾಬಾಯಿ ಹೀರಾಚಂದ್ ಪಾ.—ಬಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬಸ್ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮೊದಲಿಗಿಂತ ಈಗ ದರವನ್ನು ಎರಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಾರಣಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂ ಬಸ್‌ಸ್ವಾಂಧಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು ಬಸ್‌ಸ್ವಾಂಧಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳಾಗುತ್ತವೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ವಿವರ ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಕಳಾಸಿಪಾಳ್ಯಂನಿಂದ ತುಮಕೂರಿಗೆ ಈಗಿರತಕ್ಕ ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ ಇನ್ನೂ ಎರಡು ಮೈಲಿ ಕಡಮೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಪ್ರೈವೇಟ್ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಂಪೆನಿಯವರಿಗೂ ಕಂಪೇರ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಡಬ್ಬಲ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪೆನ್ಸ್‌ನ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಫ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾರ ಜೊತೆಗೆ ಕಂಪೇರ್ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು, ಸಂಬಳ, ಪ್ರಾವಿಡೆಂಟ್‌ಫಂಡ್, ರಜ

ಮುಂತಾದ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಕೊಂಡಾಗ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಾಸಗಿಯವರಿಗಿಂತ ಖರ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ.

Allotment of Iron and Manure for Agriculturists

*Q.—65. Sri G. SIVAPPA (Chitradurga) [on behalf of Sri ALUR HANUMANTHAPPA (Nelamangala)].—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they intend to give priority to Co-operative Societies while allotting iron and manure for agriculturists ;

(b) the total number of tons of iron required for M.P.C. Societies in the State for the year 1959-60 ;

(c) the quantity available for the current year and the reasons for the shortage, if any ?

A.—Sri N. RACHIAH (Minister for Agriculture, Excise and Social Welfare).—

(a) It is the policy of Government to entrust the work of distribution of Iron, Steel and Manures to the Co-operative Societies selected by the Department of Co-operation. Accordingly the distribution of Iron, Steel and Manure is being made through the Co-operative Societies.

(b) About 36,000 tons for the year 1959-60.

(c) Period I—1959-60 7530 tons
Period II—1959-60 7470 tons

Sri G. SIVAPPA.—What is the agricultural quota for iron for the Mysore State ?

†Sri N. RACHIAH.—During 57-58 the requirement was 38,000 tons. 58-59: 36,000 tons. 59-60: 36,000 tons. The actual allotment made was: 57-58: 5,053 tons. 58-59: 8,790 tons. 59-60: 7530 tons. But actually the quantity received was: 57-58: 4399½ tons. 58-59: 4139½; 59-60: 7470 tons.

Sri G. SIVAPPA.—What is the total agricultural quota fixed for the State by the Steel Controller of Calcutta ?